



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC-23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

D.A. 15.03.04 SOLOVIEV

Fecha: **25.03.2015**

Aplicabilidad: Todos los motores **PS-90A** instalados en las **aeronaves del tipo IL-96-300 y TU-204-100E/CE**, que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los **requerimientos indicados en esta D.A.**, y el **Boletín No 94-548-BE del constructor** sobre el establecimiento a las bujías de encendido SP-92P cl. K2-20 de los forros 94-03-8440-01, 94-03-859, del recurso asignado de 3500 horas y 900 aplicaciones, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Con el objetivo de perfeccionar la continuación de la explotación de los motores PS-90A instalados en las aeronaves del tipo IL-96-300 y TU-204-100E/CE, que se explotan en la República de Cuba, atendiendo a lo expuesto en el **Boletín No. 94-548-BE**, cúmplase lo siguiente:

- a.** A los motores de referencia **"Aplíquense" todos los requerimientos estipulados en el Boletín No. 94-548-BE**, el cual se adjunta a la presente y se comenzarán a cumplir a partir de la fecha de emisión de esta D.A.
- b.** Establecer a las bujías de encendido SP-92P cl. K2-20 de los forros 94-03-8440-01, 94-03-859 de los motores PS-90A, los siguientes recursos:
 - recurso asignado de 3500 horas y 900 aplicaciones; manteniendo el recurso de garantía.
 - recurso consumido de garantía, de 2500 horas y 600 aplicaciones;
- c.** Para las bujías de encendido SP-92Pcl. K2-20 de los forros 94-03-8440-01, 94-03-859, su explotación después de consumidos los recurso consumido de garantía, se mantendrá por estado técnico según los resultados del chequeo realizado y descrito en el boletín de referencia, hasta llegar al recurso asignado;
- d.** Realizado los chequeos descritos y de obtenerse resultados satisfactorios será extendida en el tiempo equivalente a la periodicidad del chequeo en horas y para 100 aplicaciones;

- e. Los periodos de chequeo del estado técnico de las bujías de encendido SP-92Pcl. K2-20, será el siguiente:
- En los PS-90A y sus modelos de las aeronaves IL-96-300 e IL-76 y modificaciones, cada 250+50 horas de vuelos
 - Para los PS-90A y sus modelos de las aeronaves TU-204 y TU-214 y modificaciones – cada 300+40 horas de vuelo.
- f. De ser insatisfactorios el resultado durante el chequeo, daños en los forros o fallo durante el recurso consumido de garantía extendido en algunas de las bujía, deberán ser informada a la DIA y enviadas al fabricante para su investigación;
- g. Serán tomado en cuenta todo lo indicado por el fabricante en sus observaciones sobre el uso de las bujías extendidas.
- h. Esta D.A, que pone en vigor el **Boletín No. 94-548-BE**, deroga el boletín No 94-533-BE.
- i. Una vez cumplidos satisfactoriamente los trabajos de la presente DA, se reflejará en el formulario de cada motor;
- j. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento no está previsto;
- k. Esta **D.A.** es efectiva el **25 de marzo de 2015**.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del UP-IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 838-1124, Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298
E-mail: dia@iacc.avianet.cu

Ing. Carlos R. Pérez Andino
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
UP- IACC



Handwritten signature and date: 26/3/2015